



TOKAIDENSO 東海電装株式会社



21TH TOKAIDENSO PRESENTS ALL JAPAN KIDS&CADETS

ドライバースブリーフィング資料

1 競技全般

- 1) 黄旗区間での徐行、追い越し禁止は順守すること。なお黄旗区間とはイエローフラッグから事故現場までとする。見落としたとしても抜いた場合、ペナルティの対象となる。
- 2) スタートライン、フィニッシュラインはコースBOX前のホワイトラインとする。
- 3) キッズ、カデット共に自力でコース復帰ができない場合は原則リタイヤ。ただしオフィシャルが危険を排除する意味で復帰を手助けする場合がある。リタイヤさせるかどうかの可否はコース員側にあり抗議は受け付けない。またマシンから降りて自分で押して復帰することは失格となる。
- 4) 無理な追い越し、幅寄せ、プッシング、過度なブロッキング等、オフィシャルが危険行為と判断したものはペナルティの対象となる。
- 5) 競技を中断する場合、全ポストで赤旗振動、確認したドライバーは、直ちに徐行、オフィシャルの指示に従い、ホームストレート上のグリッドで停止する。
- 6) 天候が急変した場合、赤旗により中断される場合がある。タイヤは原則ドライ指定で、雨天の場合レイン宣言により指定する。また指定周回数より前にレースを終了する場合がある。
- 7) 青旗は後ろから速いマシンが近づいています。ラインを譲り抜いてほしい側を指さしてください。
- 8) コース上に停まったら両手、ピットイン、コースインは片手を頭上高く挙げる。合図不履行はペナルティを課す場合がある。
- 9) コースで停まった場合、ドライバーはオフィシャルの指示に従うこと。
- 10) ヘルメットストラップについて、締めていないことがレース中に判明した場合オレンジボール。チェッカー後に判明した場合、ヒート失格。
- 11) ピット内ではエンジンをかけてはならない。エンジン始動チェック指定エリア内だけ認められる。空ぶかしは禁止。
- 12) コースショートカットは止むを得ない場合を除いて、認められない。
- 13) コースインの時、手を挙げて十分に速度を落とし、右端を必ず走行すること。
また、コースイン直後にレコードラインを走行しないこと。
- 14) コース長BOXより車検PIT側は原則立ち入り禁止。またヒート終了後車検に行く場合、ピットロードを通らない。
- 15) ヒート終了後コース長、アナウンスがあるまでコースの中に入らないこと。
- 16) 自動計測装置(トランスポンダー)は車検までに取り付けなければならない。また取り付けを拒否した場合該当車両及びドライバーは出走を認めない。
- 17) ドライバーとの通信機、無線(インカム、トランシーバ)などは一切禁止する。
- 18) 小型カメラを競技車両に取り付けは安全性確実な方法で取り付けてある場合のみ認める。ただし走行中に脱落した場合ヒート失格。またその動画を利用したの検証、抗議は受け付けない。
- 19) キッズ、カデットはネックガード、リブプロテクターは必備です。
- 20) ヒート終了後、主催者が用意したペットボトル飲料を飲むことが許される。
- 21) スタート前や赤旗中断中、ホームストレート内はパルクフェルメです。工具の持ちこみ、マシンの調整はできません。ただし、コース長が認めた場合許されます。(昨年、エンジン冷却装置を持ち込もうとした方がいました)

2 公式練習、タイムトライアル

- 1) 公式練習はレイン宣言が出ていない場合ドライタイヤ(登録タイヤ)にて出走する。
- 2) 公式練習でスタートを遅らせる場合、ダミーグリッドの後ろに付くかピットロードよりコースインしてください。他車がスタートできません。
- 3) タイムトライアルは公式練習の後に続けて5分以上の計測で行う。
- 4) 計測開始の合図は日章旗。また公式練習中に計測機の不具合が発生した場合オレンジボールにより計測機の交換を行う場合がある。
- 5) タイム計測が始まったら車両重量計測のため、ピットロードを封鎖する。ピットには車検を通らないと戻れない。ピットロードにいる場合はピットアウトできる。
- 6) 公式練習、黄旗無視の違反はタイムトライアルのタイムに課算等のペナルティを受ける場合がある。
- 7) タイムトライアル、ノータイムは最後尾。複数台の場合はカーナンバー順。
- 8) 計測機の取り付け位置はシート後方もしくは後ろから見て左側面へ脱落しないよう強固に取り付けること。

3 予選、決勝ヒート

- 1) 予選はタイムトライアル順により組み合わせが決定する。
- 2) 予選2は予選1のベストタイム順で決定する。
- 3) 決勝のグリッドは予選1と予選2のポイント計算により決定する。

4 スタート

- 1) スタンディングスタート、キッズのスタート合図はシグナルで行う。色は赤からブラックアウト
- 2) スタンディングスタートは信号がトラブルの場合日章旗を使用する場合がある。また補助で旗を使用する場合がある。
- 3) キッズはシグナルが赤が消える前に動いてはならない。
- 4) フライングについて、判定は競技長が決定する。抗議は受け付けない。
- 5) カデットのスタートはローリングで行う。
- 6) ローリング時の隊列復帰区間は8コーナー先の赤線までとする。誤って復帰した場合ペナルティとなる。
- 7) スタートするまで全車コリドーを守らなければならない。スタート前に違反したドライバーはペナルティの対象となる。
- 8) イエローライン上でボールが加速を開始したことを確認したらスタートが切られます
- 9) 白地に赤×の旗を出されたドライバーは元の位置に戻れません。最後尾についてください。

5 フォーメーションラップ

- 1) キッズは決勝以外はウェイティングエリアからホームストレートに並んでからスタートする。
- 2) 決勝はメカニックにより車両をホームストレートに運び、グリッド確認をした後、フォーメーションラップをした後ホームストレートに並んでからスタートする。
- 3) キッズ2ストクラスはエンジン始動後かぶりを取るために後ろを持ち上げ回転を上げることは許される。
- 4) 1周後コントロールラインを先頭に停車する。この時エンジンはかけたまま。
- 5) フォーメーションラップ中にコース上に停まった場合はオフィシャルの補助により再スタートできる。但し、メカニカルトラブルの場合は再スタートできない場合もある。
- 6) フォーメーションラップでエンジンがかからないなどのトラブルによりオフィシャルに指示を受けたものはピットスタートとなる。
- 7) ピットスタートとは本コースよりスタートすべき車両が1コーナーをクリアした後オフィシャルの指示でスタートできる。ただし先頭が6コーナーをクリアしていたらスタートできない。

6 その他

- 1) 体に負担が掛るスポーツです。体調管理にご留意ください。特に熱中症の予防。
- 2) 喫煙は指定の場所をお願いします。またピットエリアで喫煙はペナルティの対象です。また火気厳禁です。
- 3) エントラント、保護者様にはモラル、マナーを守って頂くようにお願いします。場内全面禁酒です。
- 4) ピット内での暴力行為、暴言、妨害行為について、認められた場合は選手の選手権除外、退場をしていただきます。
- 5) ジャッジに付きまして、オフィシャルの確証と複数の目、動画検証で判定しております。オフィシャルは慎重に確実に検証するように努めて参りますがお客様の動画を使用しての検証は現在行っておりません。またタワー検証用の動画を要請があっても見せることはしません(判定の説明で見せることはあります)
- 6) 表彰式の際、なるべくレーシングスーツの着用をお願いします。
- 7) 表彰式はできるだけ多くの皆様にお越し頂き、一緒に盛り上がり頂ければ幸いです。
- 8) レース当日は燃えるゴミの回収は出来かねます。お持ち帰り願います。

